



## **PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE UN FURGÓN BIBLIOTECA CON DESTINO A LA CENTRAL DE BIBLIOTECAS DE LLEIDA DE ESTE DEPARTAMENTO DE CULTURA.-**

El objeto de esta contratación es el suministro de un furgón biblioteca, con carroza especialmente de forma que pueda cumplir correctamente las funciones de biblioteca móvil para las distintas poblaciones de Catalunya.

### **Descripción general del vehículo.-**

Las características del vehículo las referiremos en diferentes apartados básicos que a continuación se describen y que tienen que servir como punto de partida para la confección del proyecto y la correspondiente oferta.

#### **-A) Bastidor.-**

Vistas las diferentes opciones que existen en el mercado y según las necesidades del servicio del vehículo, se proponen unas características mínimas como las siguientes:

- Longitud máxima de bastidor entre 10,50 m i 11 m.
- Caja de cambios semiautomática de 5 velocidades.
- Motor diesel de 4 tiempos con 6 cilindros en línea, potencia mínima 300 CV, situado en la parte posterior con acceso directo y fácil para su mantenimiento.
- El furgón biblioteca tendrá que poder conseguir una velocidad de 100 Km./ hora.
- Dirección servoasistida hidráulicamente.
- El embrague será servoasistido por aire.
- Sistema de frenos delanteros y posterior, de doble disco de accionamiento neumático, con dos circuitos independientes con incorporación de ABS / ASR y freno de estacionamiento con válvula de bloqueo.
- La suspensión será de dos amortiguadores delanteros y cuatro posteriores con control de nivel electrónico y barras estabilizadoras en el eje delantero y en el eje posterior así como los correspondientes amortiguadores en los dos ejes.
- El equipamiento eléctrico será: Tensión 24 v. Baterías de 220 Ah. Doble alternador 140 A. Motor de arrancada 4 Kw. Desconector de batería.

#### **-B) Carrocería.-**

El vehículo, una vez carrozado, no excederá en ningún caso de una longitud máxima de 11 metros y una anchura de 2,50 metros. La altura irá en función del bastidor que se oferte.

- La estructura del vehículo estará totalmente construida con perfiles de acero laminados en frío de gran resistencia y flexibilidad, unidos entre sí con soldadura eléctrica y protegidos totalmente con pinturas antioxidantes.
- El revestimiento exterior estará conformado de la siguiente manera: techo y tejas de poliéster con posibilidad al menos de una claraboya que se pueda abrir incorporando una cortina para proteger el interior del suelo. Laterales chapados con plancha de acero laminada en frío y galvanizada de primera calidad, tratada por ambas caras con pinturas anticorrosivas y pastas antivibratorias.
- Tanto en la parte delantera como en la posterior, llevará integrados todos los sistemas de iluminación de carretera, incluido faros antiniebla.



- Los para-choques tanto delantero como posterior serán de poliéster reforzado de gran resistencia a los impactos.
- El parabrisas frontal será panorámico de grandes dimensiones para garantizar una máxima visibilidad y laminado incoloro con carcasa.
- La parte posterior no llevará parabrisas de cristal para ampliar la capacidad interior.
- Les puertas de acceso a les bodegas serán de chapa de aluminio autoportantes con sistema de bisagras, sustentación mediante compases hidráulicos y cerramiento con llave.
- La puerta de entrada para los lectores será de abertura paralela a la carrocería con desplazamiento lateral. El sistema de abertura será con pulsador desde la cabina y con llave exterior al lado de la puerta.
- El acceso en el interior del vehículo tendrá que contemplar la normativa para los minusválidos por lo que tendrá que permitir la accesibilidad en el interior de cualquier persona sea cual sea su discapacidad mediante plataforma elevadora.
- En la parte de la cabina y en la zona del acompañante se instalará una ventana con elevador de cristal eléctrico y dos más en la parte de la expansión. En estas ventanas se instalarán cortinas de protección solar.
- El vehículo tendrá que poderse expandir por uno de los laterales para dar más amplitud a la zona de biblioteca y tendrá que dar servicio tanto con la expansión plegada como desplegada.
- A la parte posterior del vehículo se instalará una cámara de vídeo exterior, sincronizada con la marcha atrás, para facilitar las maniobras.
- En el exterior de la cabina se instalarán dos retrovisores de doble visión para poder controlar la posición de las ruedas delanteras durante las maniobras.

**- C) Acabado exterior.-**

- El acabado exterior de la carrocería se hará con esmalte acrílico secado al horno.
- Los licitadores harán una propuesta del diseño gráfico exterior que obligatoriamente habrá de incluir la rotulación institucional que el Departamento indique en los dos laterales del vehículo y en la parte posterior del mismo.

**- D) Interior cabina y bodegas.-**

- La cabina de conducción irá equipada con todos los elementos necesarios para una conducción cómoda con un tablier de visibilidad fácil y accesible para el conductor, los habitáculos necesarios para documentos y herramientas de trabajo así como un equipo de radio-CD.
- La cabina llevará el asiento del conductor con un dispositivo neumático y apoya-cabeza, más dos asientos para acompañantes.
- Se instalará una luz de 24 v encima del asiento del conductor sincronizado con la puerta del mismo.
- Se instalarán cortinas de filtro solar enrollables en el parabrisas.
- El acceso a diferentes partes mecánicas del vehículo desde la cabina tendrá que ser fácil y cómodo.
- La cabina llevará un sistema de aire acondicionado integrado en el vehículo.
- En una de las bodegas se instalará la acometida eléctrica con una bobina de 25 m de cable para su conexión a las redes públicas de las poblaciones. A su vez se ubicará un cuadro de protección de la acometida eléctrica conectada al cuadro de mandos interior.
- En otra de las bodegas, se tendrá que habilitar el lugar para el compresor exterior del sistema de aire acondicionado, que se instalará en el habitáculo del vehículo para su enfriamiento y calentamiento.



#### **- E) Zona biblioteca.-**

El diseño del espacio interior dedicado a biblioteca y zona de atención al público, estará pensado teniendo en cuenta cuatro condicionantes básicos:

1r Máxima capacidad de documentos (libros, revistas, cintas de vídeo, CD, DVD etc.) previniendo una cabida de entre 3.000 i 4.000 documentos, de los cuales unos 1.000 serán CD y DVD.

2do El espacio interior será el más diáfano posible, teniendo en cuenta la existencia de una zona de atención al usuario y de consulta informatizada.

3ro Conseguir la máxima luminosidad posible del exterior sin transmisión de calor. La iluminación interior será de dos tipos; una ambiental indirecta y otra puntual sobre las estanterías que se pueda graduar su intensidad.

4to Conseguir un control de la temperatura ambiental interior con sistemas de calefacción, refrigeración y renovación de aire y doble puerta con el fin de mantener el clima interior.

- La climatización interior se dimensionará de tal manera que se pueda conseguir una temperatura confortable en cualquier época del año, teniendo en cuenta el tipo de aislamiento que tenga el vehículo, la cantidad de ventanas, la situación de las puertas y la cantidad de personal.

- El interior del vehículo irá debidamente aislado tanto acústicamente como térmicamente y el acabado será de un material de color claro que refleje la luz.

- El pavimento será de tipo no antideslizante.

- La distribución se hará mediante módulos de estanterías a toda altura y de medidas la más regular posible, teniendo en cuenta la configuración del vehículo.

- Las estanterías se podrán regular en altura cada 25 mm para poder almacenar libros de diferentes medidas en posición inclinada y con algún sistema de sujeción para evitar que estos caigan mientras el vehículo esté circulando.

- Los frontales de las estanterías llevarán algún sistema que permita una rotulación haciendo referencia al material de los libros.

- Se tendrá que prevenir estanterías a manera de bandeja o revistero para exponer libros y revistas en posición plana i depósito posterior para guardar números atrasados.

- Se tendrán que prever también espacios suficientes para almacenar cintas de vídeo y CD con algún sistema que evita su caída.

- Se tendrá en cuenta el espacio suficiente para instalar 2 o 3 aparatos informáticos portátiles para consulta del público.

- En la zona que se crea más óptima, se colocará la mesa de trabajo para el responsable del furgón que habrá de contemplar el espacio necesario para la atención al público y 1 ordenador portátil más impresora de códigos de barras y habrá de tener al abasto los habitáculos necesarios para los útiles de trabajo.

- La iluminación del interior será de dos tipos, una indirecta a base de fluorescencia y otra que iluminará todas las estanterías con los diferentes documentos. Esta segunda iluminación será dimerizada con el fin de regular su intensidad y estará distribuida de tal manera que ilumine perfectamente todas las estanterías.

- Se preverá, dependientemente del diseño interior, los correspondientes enchufes eléctricos para conectar cualquiera de los aparatos eléctricos como por ejemplo ordenadores portátiles, impresoras, reproductores de audio, sistema de red inalámbrica, etc.

#### **- F) Equipamiento informático.-**

- El Departamento de Cultura, se hará cargo del suministro de todo el equipo informático incluido el sistema de red inalámbrica para ordenadores.



### **Condiciones generales para la presentación de la oferta.-**

Los licitadores tendrán que presentar un proyecto detallado con todas las especificaciones necesarias describiendo al máximo los siguientes puntos: el aspecto tanto interior como exterior del vehículo, la distribución del mobiliario del interior del furgón, el detalle del acceso al interior, las especificaciones del equipamiento de instalaciones, la descripción del bastidor con las especificaciones del fabricante, así como todo aquello que se crea necesario para hacer una descripción lo más detallada posible del furgón biblioteca.

Con sujeción al precio máximo de licitación, los licitadores, podrán presentar más de una opción con referencia a los puntos señalados en el apartado anterior.

Juntamente con la oferta económica, los licitadores tendrán que presentar por escrito, toda la documentación que acredite lo que se establezca en los criterios de valoración que en el anexo se especifiquen.

El plazo de entrega del furgón biblioteca será como máximo el 31 de diciembre del 2005.

El precio máximo de licitación será de **360.000 euros** IVA incluido.

### **Condiciones generales del suministro.-**

- Ejecución del proyecto:

El adjudicatario tendrá que presentar, cuando el Departamento lo requiera, planos de detalle, tipos de acabados o muestras de materiales y toda aquella información que pueda esclarecer posibles dudas en la ejecución del proyecto.

- Acabado exterior:

El Departamento de Cultura podrá hacer los cambios que crea oportunos sobre la propuesta de diseño gráfico exterior.

- Acceso a Internet:

Entre la empresa adjudicataria y el Departamento de Cultura, se establecerán los mecanismos necesarios para que, por parte del Centro de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información de la Generalitat, se pueda hacer la instalación de los sistemas de acceso a Internet por satélite. Esta instalación se llevará a cabo una vez carrozado el vehículo y antes que se monten los panelados y acabados interiores del vehículo. Los gastos que comporte la instalación de este sistema, irán a cargo del Departamento de Cultura.

- Equipamiento informático:

El adjudicatario tendrá que prestar las ayudas necesarias para las instalaciones del sistema de acceso a Internet por satélite y del sistema de red inalámbrica por ordenadores

- Vehículo:

El adjudicatario tendrá que entregar el vehículo con la documentación del mismo y perfectamente legalizado por los organismos competentes en la materia.



- Formació:

La empresa adjudicatària tindrà que hacerse cargo de la formació del personal que el Departament designe, tanto en lo que se refiere a las instalaciones que el furgón lleve, como del funcionamiento del propio vehículo.

- Pruebas:

El adjudicatario tendrá que realizar delante de los técnicos del Departamento las pruebas pertinentes para que se pueda comprobar el buen funcionamiento de todo el equipamiento del vehículo así como del propio vehículo.

- Documentación:

El adjudicatario, una vez comprobado el buen funcionamiento del vehículo y del equipamiento del mismo, entregará al Departamento un dossier completo con toda la documentación de las instalaciones, equipo, y en general cualquier información escrita o con esquemas de montaje y funcionamiento que el Departamento requiera en el momento de su entrega.

- Entrega del vehículo:

Una vez el vehículo esté en condiciones de ser entregado, el adjudicatario lo informará al Departamento para que éste formalice el correspondiente seguro e indique el lugar donde se hará la entrega del mismo, entendiéndose que en aquel momento, se tendrá que haber cumplimentado todo lo que anteriormente se especifica.

Barcelona, 3 de Junio de 2005

Elsa Ibar Torras

Conforme

Cap del Servei de Patrimoni

La cap del Servei de Planificació  
i Coordinació Bibliotecària



## **CRITERIOS DE VALORACIÓN Y PUNTUACIONES, QUE SE TENDRAN EN CUENTA PARA LA ADJUDICACIÓN DEL SUMINISTRO DE UN FURGÓN BIBLIOTECA CON DESTINO A ESTE DEPARTAMENTO DE CULTURA**

---

Para la adjudicación del presente contrato de suministro de un furgón biblioteca, se tendrán en cuenta los siguientes criterios de valoración con las puntuaciones que por cada uno de ellos se detalla a continuación:

- |   |           |
|---|-----------|
| 1.- Oferta económica                        | 45 puntos |
| 2.- Proyecto zona biblioteca                | 20 puntos |
| 3.- Propuesta para el bastidor y carrocería | 15 puntos |

1.- En el primer punto, se valorará las bajas que los licitadores hagan sobre el precio máximo de licitación, teniendo en cuenta la siguiente fórmula:

$$P = \frac{\text{puntuación máxima}}{2} \times \left( \frac{\text{oferta media} - \text{oferta a valorar}}{\text{oferta media} \times 0,1} \right) + \frac{\text{puntuación máxima}}{2}$$

Se considerarán desproporcionadas o temerarias, todas aquellas ofertas que se presenten por un importe inferior a 20 unidades por debajo de la media de las bajas.

2.- En el segundo punto, se valorará dentro del proyecto que los licitadores tendrán que presentar obligatoriamente, la distribución de la zona de biblioteca, según lo que se describe en el apartado E de las prescripciones técnicas así como los planos de distribución de la zona, dando la máxima puntuación al proyecto que dé el máximo de prestaciones y operatividad en esta zona de biblioteca. El resto se puntuará proporcionalmente.

3.- En el tercer punto, se valorará las mejoras sobre los apartados A y B que hacen referencia al bastidor y carrocería del vehículo dando la máxima puntuación al proyecto que cumpla mejor con las necesidades de motor, accesibilidad y acabados. El resto se puntuará proporcionalmente.

Barcelona, 3 de Junio de 2005

Elsa Ibar Torras

Conforme

Cap del Servei de Patrimoni

La cap del Servei de Planificació  
i Coordinació Bibliotecària